



## GP da Alemanha

Nürburgring 60 voltas (308,863 km)

**MELHOR VOLTA:** Fernando Alonso (ESP) Renault 1m33s365, na 49ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	1h36m43s310
2 Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	a 9s252
<b>3 Felipe Massa</b>	<b>BRA</b>	<b>Ferrari</b>	<b>a 15s906</b>
4 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 21s099
5 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	a 23s609
<b>6 Rubens Barrichello</b>	<b>BRA</b>	<b>Brawn GP/Mercedes</b>	<b>a 24s468</b>
7 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 24s888
8 Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	a 58s692
9 Timo Glock	ALE	Toyota	a 1m01s457
10 Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a 1m01s925
11 Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	a 1m02s327
12 Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a 1m02s876
<b>13 Nelsinho Piquet</b>	<b>BRA</b>	<b>Renault</b>	<b>a 1m08s328</b>
14 Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a 1m09s555
15 Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	a 1m11s941
16 Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	a 1m30s225
17 Jarno Trulli	ITA	Toyota	a 1m30s970
18 Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a uma volta
<b>NÃO COMPLETARAM</b>	<b>EQUIPE/MOTOR</b>	<b>VOLTA/MOTIVO</b>	
Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	35/motor
Sebastien Bourdais	FRA	Toro Rosso/Ferrari	19/problema hidráulico

## Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	68	11º Lewis Hamilton	9
2º Sebastian Vettel	47	12º Nick Heidfeld	6
3º Mark Webber	45,5	13º Heikki Kovalainen	5
4º Rubens Barrichello	44	14º Sebastien Buemi	3
5º Felipe Massa	22	15º Robert Kubica	2
6º Jarno Trulli	21,5	Sebastien Bourdais	2
7º Nico Rosberg	20,5	17º Giancarlo Fisichella	0
8º Timo Glock	13	Adrian Sutil	0
9º Fernando Alonso	13	Nelsinho Piquet	0
10º Kimi Raikkonen	10	Kazuki Nakajima	0

### CONSTRUTORES

1º Brawn GP	112
2º Red Bull	92,5
3º Toyota	34,5
4º Ferrari	32
5º Williams	20,5
6º McLaren	14
7º Renault	13
8º BMW Sauber	8
9º Toro Rosso	5
10 Force India	0

### PRÓXIMA PROVA

#### GP da Hungria

26 de julho

Volta mais rápida: 1m19s071, de Michael Schumacher (Ferrari), em 2004  
Vencedor de 2008: Heikki Kovalainen (McLaren)



70 voltas  
Extensão da pista: 4.381 m

Distância da corrida: 306,630 km

## Equipes

ruim regular bom ótimo



### RED BULL

Com mais uma dobradinha incontestável, mostrou que possui no momento o melhor carro da Fórmula 1 e é uma ameaça ao título da Brawn, que parecia praticamente certo até o GP da Inglaterra

### MCLAREN

Teve melhora com nova versão do carro para Hamilton e Kovalainen fez um ponto

### FERRARI

Em ritmo de corrida foi melhor do que a outrora imbatível Brawn e fez pódio

### BMW SAUBER

Após um sopro de esperança nas últimas provas, voltou a se arrastar pela pista

### RENAULT

Carro de Alonso mostrou velocidade na corrida a ponto de ter a melhor volta

### TOYOTA

Estagnou e nem consegue mais somar pontos com nenhum dos carros

### TORO ROSSO

A mercê do que a Red Bull lhe oferece, não consegue evoluir no campeonato

### WILLIAMS

De novo com Rosberg, mostrou velocidade e consistência em ritmo de corrida

### FORCE INDIA

Com Sutil teve a sua melhor corrida na F-1 e teria pontuado não fosse a batida do piloto

### BRAWN GP

Batida pela Red Bull de novo, vacilou ao não adaptar sua estratégia de corrida



## Telemetria



2º

SEBASTIAN VETTEL (7,0)

Pagou o preço de ter largado mal; ao menos fechou a dobradinha



1º

MARK WEBBER (10,0)

Mesmo com uma punição, dominou e venceu com autoridade



3º

FELIPE MASSA (8,5)

Ótima largada e forte ritmo o levaram ao primeiro pódio no ano



4º

Nico Rosberg

8,0  
Chegar em quarto após largar em 15º é algo digno de elogios



5º

Jenson Button

6,0  
Largou mal; só no fim teve um ritmo que o fez passar Barrichello



6º

R. Barrichello

5,0  
Bem na largada, mas perdeu muito tempo atrás de Massa



7º

F. Alonso

6,0  
Após o erro no treino, reagiu na prova e fez ainda a melhor volta



8º

H. Kovalainen

6,5  
Com carro inferior ao dos líderes, andou em terceiro e pontuou



9º

Timo Glock

5,0  
Teve bom ritmo após partir do fim do grid e quase pontuou



10º

Nick Heidfeld

5,0  
Mais uma vez não conseguiu fazer nada demais na corrida



11º

G. Fisichella

5,0  
Fez uma corrida com ultrapassagens após largar do fim do grid



12º

K. Nakajima

3,0  
Após algumas boas provas, voltou a ter atuação discreta



13º

Nelsinho Piquet

4,5  
Bom treino, mas prova complicada depois de má largada



14º

Robert Kubica

3,0  
Outra vez batido pelo companheiro de time menos badalado



15º

Adrian Sutil

7,0  
Fazia prova brilhante até dar azar em toque com Kimi



16º

S. Buemi

3,0  
Sem bom carro, pelo menos não fez bobagens na pista



17º

Jarno Trulli

2,0  
Seu pior fim de semana na temporada



18º

Lewis Hamilton

5,0  
Ótimo treino. Poderia ter pontuado não fosse batida no início



19º

Kimi Raikkonen

3,0  
Fez outra corrida discreta e foi batido por Massa de novo



20º

S. Bourdais

1,0  
Deve ser mandado embora após outra prova melancólica



Veja toda a repercussão do Grande Prêmio da Alemanha de Fórmula 1 no LANCENET!

www.lancenet.com.br/emails

## Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI  
Ex-piloto de F-1 e piloto do Flamengo na F-Superleague



## Massa fez uma bela prova em Nürburgring

• A corrida em Nürburgring serviu para mostrar que a Red Bull é a dona do melhor carro da Fórmula 1 neste momento. Nem mesmo uma punição (merecida) foi o suficiente para tirar Mark Webber do primeiro lugar. O carro está no chão, redondinho.

Sebastian Vettel teve de se contentar em ficar em segundo correndo em casa, pois passou boa parte da corrida atrás de Felipe Massa, que fez uma bela corrida, apoiando-se muito no Kers para segurar carros mais equilibrados.

O caso do Rubinho Barrichello é mais complicado. O problema da mangueira de combustível durante a segunda parada vai dar muito pano para a manga. Alheio a tudo isso, quem se deu bem foi Jenson Button, que não venceu, mas ampliou sua vantagem no campeonato.

Nelsinho Piquet, por sua vez, não largou bem depois do bom treino, caiu lá para trás, e fez uma corrida discreta. Chegou a andar entre os dez primeiros, mas, sem as atualizações que Fernando Alonso teve no seu Renault, não pôde fazer muito depois.

## Fala, doente!



### Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

## Chuta mesmo o balde, Barrica!

**Companheiros** de corrida, o nosso Barrica está coberto de razão ao reclamar. A Brawn viu que só ele ameaçaria a Red Bull e diminuiria a diferença para o inglês engomado e mexeu os pauzinhos para mudar o resultado. Tá certo que ele talvez não pegasse o Webber, mas o pódio já estava na conta!

Pelo menos o Felipe mandou muito bem e apagou um pouco a minha decepção pelo resultado. Para fechar, espero que o Nelsinho tenha o mesmo carro do Alonso pra mostrar o seu real talento.

Até a Hungria!