



FÓRMULA 1

Virgin larga na frente

Testes bem-sucedidos mostram que time de Lucas di Grassi tende a ser melhor estreadante

NÚCLEO MOTOR

reportermotor@lancenet.com.br

Lucas di Grassi realizou na tarde de ontem seu primeiro teste com o carro da Virgin Racing, em Silverstone. O dia teve sol na maior parte do tempo, mas Lucas pegou pista úmida e apenas verificou a durabilidade dos componentes do carro. Segundo o piloto brasileiro, que andou com pneus intermediários e para chuva extrema, tudo correu conforme o esperado.

— O carro em si parece bom. Agora já deu pra concluir no que mexer no carro para melhorar, mais em durabilidade do que em performance, já que estas condições de testes não permitiram tais medições. Agora a idéia é chegar em Jerez em uma condição que dê para fazer vários quilômetros com o carro. A idéia é essa: acumular quilometragem — comentou o estreadante brasileiro após o teste.

Lucas afirmou ainda que se sentiu muito confortável no modelo VR-01 — vale lembrar que ele e o alemão Timo Glock deram opiniões sobre o posicionamento dos botões no volante e dos pedais.

— Gostei do carro. A posição de guiar é boa, o posicionamento dos botões do volante é ótima. Tudo está funcionando, então foi um dia bem positivo — finalizou.

Para a Virgin Racing, os primeiros testes serviram apenas para checagem de componentes. Mas a realidade é que os treinos bem-sucedidos mostraram que o time, de fato, está bem à frente das demais estreadantes, que nem sequer têm seus bólidos prontos a 37 dias da abertura do campeonato — veja mais no quadro ao lado.



Com pista úmida, Lucas Di Grassi testa modelo VR-01 em Silverstone

VIRGIN RACING/DIVULGAÇÃO

Com a palavra

Enrique Bernoldi

EX-PILOTO DE FÓRMULA 1

A Virgin é a mais bem preparada

Espero que esses rumores de que a Campos pode ficar fora da temporada não se concretizem e que mais uma vez o nome Senna possa estar na F-1. Será um ano de muito aprendizado e adaptação para o Bruno, mas torço e acho que eles podem se dar bem.

A Virgin é, disparada, a mais bem preparada das novatas. Está com o carro pronto e tem dois pilotos muito bons: o experiente Glock, que levará tudo o que aprendeu na Toyota, e Di Grassi, com que terá sua chance após anos como reserva na Renault. Isso sem contar que apoio financeiro não falta.

A USF1 e a Lotus são duas grandes incógnitas. O time americano confirmou o argentino José María López, muito talentoso, enquanto a Lotus aposta na experiência de Trulli e Kovalainen. Só que até agora ninguém viu carro algum. Com isso, a Stefan fica só esperando.

SITUAÇÃO ATUAL DAS NOVAS EQUIPES



Virgin Racing

Foi a única que já mandou seu carro à pista e tem as finanças mais sólidas. Conta ainda com dois pilotos bem cotados (Glock e Di Grassi).



Campos

Parecia bem encaminhada, mas se complicou por causa de problemas financeiros e deve ficar fora do grid, deixando Bruno Senna na pior.



Lotus

Está com o carro quase pronto. Tem dois pilotos experientes, mas questionados (Trulli e Kovalainen) e não se sabe de onde partirá o dinheiro.



USF1

Confirmou José María "Pechito" López e contratou funcionários a toque de caixa para finalizar o carro. Participação ainda incerta no GP do Bahrein.

Stefan pode ter carro da Dallara



A situação da Campos parece cada vez mais complicada. De acordo com a mídia espanhola, a Dallara, fabricante de seu chassi, cansou de esperar pelo pagamento por parte da escuderia.

O prazo para que o time do brasileiro Bruno Senna fechasse com um novo investidor teria se esgotado e, por causa disso, a fabricante italiana viria a ceder o equipamento já construído à Stefan GP — equipe sérvia que ainda aguarda uma desistência para ter uma vaga no grid.

PIT STOP

VAI CORRER?

Sonegação pode tirar Force India

A Force India é mais uma escuderia da Fórmula 1 que vê sua presença na temporada deste ano ameaçada por problemas com finanças. O jornal "The Daily Telegraph" afirmou que a escuderia recebeu uma notificação do governo britânico por não ter apresentado seu registro de contas de 2008.

De acordo com a publicação, a equipe tem até o dia 25 de fevereiro para apresentar os documentos necessários. Caso isso não ocorra, a Force India poderá ter suas portas fechadas em até três meses.

O bilionário indiano Vijay Malaya, dono da equipe, acredita que a

situação será solucionada dentro do prazo estipulado pelo governo.

— Estamos tomando todas as providências necessárias para garantir que a documentação esteja pronta no prazo ou até mesmo antes. De qualquer forma, a presença da Force India não está ameaçada — afirmou.

A equipe tem sua primeira sessão de testes pré-temporada marcada para a semana que vem, em Jerez de la Frontera (ESP), quando os pilotos Vitantonio Liuzzi e Adrian Sutil farão a estreia do VJM03.

No ano passado, o time marcou 13 pontos e ficou em nono lugar no Mundial de Construtores.

RETORNO POSSÍVEL

Ralf é sondado pela Stefan GP

O alemão Ralf Schumacher, irmão do heptacampeão mundial Michael Schumacher, confirmou ter sido sondado pela Stefan GP.

— Stefanovic (dono da Stefan GP) me causou uma boa impressão. Ele demonstrou interesse em mim mas não poderei dizer mais nada pois no momento não há mais o que dizer. Temos que aguardar — disse Ralf, que abandonou a F-1 em 2007.

O time sérvio não tem sua vaga garantida mas conta com possíveis desistências da Campos ou da USF1, que têm problemas financeiros.

MAIS EMOÇÃO

Brawn aprova nova pontuação

Para Ross Brawn, chefe da Mercedes, o novo sistema de pontuação para o Mundial deste ano contribuirá para tornar a competição ainda mais acirrada nas pistas da Fórmula 1.

A mudança, aprovada pela entidade na última terça, prevê que os dez primeiros colocados garantam 25, 18, 15, 12, dez, oito, seis, quatro, dois e um ponto, respectivamente.

— Será um incentivo ainda maior para que o piloto que estiver em segundo lugar tente alcançar o primeiro. Uma diferença de dois pontos não é tão atrativa quanto uma de sete.

ARCA RACING

Nelsinho Piquet larga em sétimo

O piloto brasileiro Nelsinho Piquet conseguiu o sétimo melhor tempo no treino classificatório para a primeira etapa da Arca Racing, no circuito oval de Daytona. A prova de hoje também terá a estrela da IndyCar Danica Patrick, que ficou em 12º num grid de 43 carros.

— Estou muito feliz com o resultado e um pouco surpreso, porque a primeira vez que eu dirigi o carro foi nos treinos de quinta-feira. Foi também minha primeira vez em Daytona. Foram apenas 0s5 entre o pole e o 15º — comemorou o piloto.

L!MOBILE - Envie um torpedão com o texto **F1** para **46952** e receba as notícias da **Fórmula-1** no seu celular*

*R\$ 0,10 POR MENSAGEM - ATÉ 3 NOTÍCIAS POR DIA