

Motor

Grande Prêmio do Brasil

Interlagos 71 voltas (305.91 quilômetros)

MELHOR VOLTA: Mark Webber (AUS/Red Bull) 1m13s733, na 50ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1	Mark Webber	AUS Red Bull/Renault	1h32m23s081
2	Robert Kubica	POL BMW Sauber	a 7s6
3	Lewis Hamilton	GBR McLaren/Mercedes	a 18s9
4	Sebastian Vettel	ALE Red Bull/Renault	a 19s6
5	Jenson Button	GBR Brawn/Mercedes	a 29s
6	Kimi Raikkonen	FIN Ferrari	a 33s3
7	Sebastien Buemi	SUI Toro Rosso/Ferrari	a 35s9
8	Rubens Barrichello	BRA Brawn/Mercedes	a 45s4
9	Kamui Kobayashi	JAP Toyota	a 1m03s3
10	Giancarlo Fisichella	ITA Ferrari	a 1m10s6
11	Vitantonio Liuzzi	ITA Force India/Mercedes	a 1m11s3
12	Heikki Kovalainen	FIN McLaren/Mercedes	a 1m13s4
13	Romain Grosjean	FRA Renault	a 1 volta
14	Jaime Alguersuari	ESP Toro Rosso/Ferrari	a 1 volta
NÃO COMPLETARAM	EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO	
Kazuki Nakajima	JAP Williams/Toyota	30/acidente	
Nico Rosberg	ALE Williams/Toyota	27/caixa de câmbio	
Nick Heidfeld	ALE BMW Sauber	21/pane seca	
Adrian Sutil	ALE Force India/Mercedes	0/acidente	
Jarno Trulli	ITA Toyota	0/acidente	
Fernando Alonso	ESP Renault	0/acidente	

Classificação geral de pilotos

1º	Jenson Button	89	11º	Felipe Massa	22
2º	Sebastian Vettel	74	12º	Heikki Kovalainen	22
3º	Rubens Barrichello	72	13º	Robert Kubica	17
4º	Mark Webber	61,5	14º	Nick Heidfeld	15
5º	Lewis Hamilton	49	15º	G. Fisichella	8
6º	Kimi Raikkonen	48	16º	Adrian Sutil	5
7º	Nico Rosberg	34,5	17º	Sebastien Buemi	5
8º	Jarno Trulli	30,5	18º	Sebastien Bourdais	2
9º	Fernando Alonso	26	19º	Kazuki Nakajima	0
10º	Timo Glock	24	20º	Nelsinho Piquet	0

CONSTRUTORES

1º	Brawn GP	161
2º	Red Bull	135,5
3º	McLaren	71
4º	Ferrari	70
5º	Toyota	54,5
6º	Williams	34,5
7º	BMW Sauber	32
8º	Renault	26
9º	Force India	13
10º	Toro Rosso	7

PRÓXIMA PROVA

GP dos EAU - Abu Dhabi
1º de novembro

Estreia na Fórmula 1 nesta temporada.

56 voltas
Extensão da pista:
5.554 metros

Distância da
corrida:
305.470 km



Equipes

ruim regular bom ótimo

RED BULL (4/4)
Teve o melhor carro do fim de semana em Interlagos e poderia ter feito tranquilamente a dobradinha se Vettel tivesse largado mais à frente no grid. Após assumir a ponta, Webber disparou na frente.

MCLAREN (2/2)
Hamilton teve um excelente carro e subiu ao pódio após largar do fim do grid.

TORO ROSSO (3/3)
Andou bem melhor do que nas últimas corridas e pontuou com Buemi.

FERRARI (2/2)
Raikkonen tinha carro para brigar pelo pódio não fosse o toque no início.

WILLIAMS (2/2)
Ritmo bom com Rosberg, mas o carro não resistiu e tirou a chance de pontuação.

BMW SAUBER (3/3)
Excelente desempenho com Kubica e ótimo resultado para quem vinha mal.

FORCE INDIA (2/2)
Ótimo treino com Sutil, mas acidente tirou as chances de o alemão somar pontos.

RENAULT (1/1)
Mal nos treinos, ficou fora logo de cara com Alonso. Grosjean correu lá atrás.

BRAWN GP (3/3)
Não teve um grande carro em Interlagos, mas merece a nota máxima pelo título.

TOYOTA (2/2)
Tinha carro com desempenho razoável e talvez pontuaria se Trulli não batesse.

LANCE!NET
O CAMPEÃO DA REDE

Telemetria



2º

ROBERT KUBICA (9,0)
Sua melhor corrida na temporada. Ótimo ritmo e sem erros.



1º

MARK WEBBER (10,0)
Não deixou Barrichello fugir no início e dominou o restante da corrida.



3º

LEWIS HAMILTON (9,0)
Largar em 18º e chegar em terceiro é façanha digna de campeão.



4º **Sebastian Vettel**
8,5
Outro que teve ótima corrida largando do fim do pelotão



5º **Jenson Button**
8,0
Recuperou-se do mau treino e selou o título com justiça.



6º **Kimi Raikkonen**
7,0
Teve de ir aos boxes no início, mas reagiu e pontuou.



7º **Sebastien Buemi**
7,0
Somar pontos com um Toro Rosso é digno de elogios.



8º **R. Barrichello**
6,5
Bom primeiro terço de prova, mas caiu de rendimento.



9º **K. Kobayashi**
6,0
Boa surpresa na estreia, com sua combatividade.



10º **G. Fisichella**
5,0
Reflexo ao desviar de Kovalainen, mas uma corrida discreta.



11º **Vitantonio Liuzzi**
4,0
Corrida sem erros, mas também sem muito brilho.



12º **H. Kovalainen**
4,0
Até fez boa corrida de recuperação após batida; foi punido.



13º **R. Grosjean**
2,0
Mal de novo. Foi motivo de chacota entre jornalistas.



14º **J. Alguersuari**
2,0
Era estreante em Interlagos, mas ficou muito atrás de Buemi.



15º **K. Nakajima**
5,0
Fazia corrida razoável até bater com Kobayashi.



16º **Nico Rosberg**
6,0
Boa classificação e andou em terceiro antes de quebrar.



17º **Nick Heidfeld**
5,0
Vinha com chances de pontuar, mas parou por quebra.



18º **Adrian Sutil**
6,0
Ótimo treino. Largou mal, mas foi vítima na batida com Trulli.



19º **Jarno Trulli**
1,0
Tentativa suicida de ultrapassagem sobre Sutil e destempero.



20º **F. Alonso**
4,0
Treino razoável, não teve como escapar do acidente.

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
Ex-piloto de F1



Parar antes prejudicou Rubinho

Rubinho fez uma boa largada e uma primeira parte muito forte, mas ter parado algumas voltas antes de Webber e Kubica não ajudou. Após a parada, o carro por algum motivo não rendia e ele não conseguiu manter o ritmo de antes. Webber e Kubica andaram bem o tempo todo e mereceram o pódio.

A corrida começou com batidas já na primeira volta: um contato normal sem grandes consequências na primeira curva entre Fisichella e Kovalainen. Um acidente de maiores proporções aconteceu entre Sutil e Trulli e Alonso foi junto. Foi um acidente de corrida, Trulli forçou por fora ao tentar ultrapassar subindo na zebra e não conseguiu segurar o carro, que bateu em Sutil.

Esse acidente facilitou a vida do Button, que fez uma excelente corrida, arrojado desde o começo nas ultrapassagens e mantendo um ritmo forte até o fim. Fez uma corrida digna de campeão. Parabéns a ele pelo campeonato. Ele usou a cabeça e manteve bem a vantagem obtida na primeira parte do ano.

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

Não há de ser nada, Rubinho!

Companheiros de corrida, o nosso Barrica me emocionou nesse fim de semana, mesmo sem ter vencido. Ele fez o que podia com aquele carro que não é o mesmo foguete do início do ano e infelizmente o pneu furou.

O inglês engomado levou o caneco, mas não há de ser nada. Em Abu Dhabi, o Barrica vai jantá-lo e mostrar que com um pouquinho mais de sorte seríamos campeões.

Em 2010, com o Barrica na Williams ou na Brawn, e o Felipe de volta para engolir o Alonso, vai dar Brasil!

Até Abu Dhabi!

e+ Fórmula 1

Leia a repercussão completa do Grande Prêmio do Brasil e do título de Jenson Button

www.lancenet.com.br/emails