



GP da Espanha

Barcelona 66 voltas (307,104 km)

MELHOR VOLTA: Rubens Barrichello
1m22s762, na 28ª volta



PILOTO	PAÍS	EQUIPE/MOTOR	TEMPO
1 Jenson Button	ING	Brawn GP/Mercedes	1h37m19s202
2 Rubens Barrichello	BRA	Brawn GP/Mercedes	a 13s056
3 Mark Webber	AUS	Red Bull/Renault	a 13s924
4 Sebastian Vettel	ALE	Red Bull/Renault	a 18s941
5 Fernando Alonso	ESP	Renault	a 43s166
6 Felipe Massa	BRA	Ferrari	a 50s827
7 Nick Heidfeld	ALE	BMW Sauber	a 52s312
8 Nico Rosberg	ALE	Williams/Toyota	a 1m05s211
9 Lewis Hamilton	ING	McLaren/Mercedes	a uma volta
10 Timo Glock	ALE	Toyota	a uma volta
11 Robert Kubica	POL	BMW Sauber	a uma volta
12 Nelsinho Piquet	BRA	Renault	a uma volta
13 Kazuki Nakajima	JAP	Williams/Toyota	a uma volta
14 Giancarlo Fisichella	ITA	Force India/Mercedes	a uma volta
NÃO COMPLETARAM		EQUIPE/MOTOR	VOLTA/MOTIVO
Kimi Raikkonen	FIN	Ferrari	19/problema hidráulico
Heikki Kovalainen	FIN	McLaren/Mercedes	8/câmbio
Jarno Trulli	ITA	Toyota	1/acidente
Sebastien Buemi	SUI	Toro Rosso/Ferrari	1/acidente
Sebastien Bourdais	FRA	Toro Rosso/Ferrari	1/acidente
Adrian Sutil	ALE	Force India/Mercedes	1/acidente

Classificação geral de pilotos

1º Jenson Button	41	11º Heikki Kovalainen	4
2º Rubens Barrichello	27	12º Felipe Massa	3
3º Sebastian Vettel	23	Kimi Raikkonen	3
4º Mark Webber	15,5	Sebastien Buemi	3
5º Jarno Trulli	14,5	15º Sebastien Bourdais	1
6º Timo Glock	12	16º Adrian Sutil	0
7º Lewis Hamilton	9	Robert Kubica	0
Fernando Alonso	9	Nelsinho Piquet	0
9º Nick Heidfeld	6	Giancarlo Fisichella	0
10º Nico Rosberg	4,5	Kazuki Nakajima	0

CONSTRUTORES

1º Brawn GP	68
2º Red Bull	38,5
3º Toyota	26,5
4º McLaren	13
6º Renault	9
5º BMW Sauber	6
Ferrari	6
8º Williams	4,5
9º Toro Rosso	4
10 Force India	0

PRÓXIMA PROVA

GP de Mônaco Monte Carlo
24 de maio

Volta mais rápida:
1m14s439, de Michael Schumacher (Ferrari), em 2004.
Vencedor em 2008:
Lewis Hamilton (McLaren).



78 voltas
Extensão da pista:
3.340 m

Distância da
corrida:
260,520 km

Telemetria



2º

RUBENS BARRICHELLO (7,0)

Ótima largada e tocada veloz até a metade. Depois, caiu de ritmo.



1º

JENSON BUTTON (10,0)

Pole sensacional e ritmo perfeito após a mudança de estratégia da Brawn.



3º

MARK WEBBER (7,5)

Corrida consistente e bom terceiro lugar após sair do quinto lugar.



4º

Sebastian Vettel

6,0
Bom treino, mas largada ruim que matou suas chances.



5º

F.Alonso

6,0
Ótimo quinto lugar, mas culpado por acidente na largada.



6º

Felipe Massa

7,0
Boa largada e ritmo seguro até ser obrigado a tirar o pé.



7º

Nick Heidfeld

6,0
Somou dois pontos com um carro que está longe do ideal.



8º

Nico Rosberg

5,5
Fez uma corrida melhor do que as últimas e pontuou.



9º

Lewis Hamilton

5,0
Fez o máximo que o carro ruim da McLaren permitia.



10º

Timo Glock

4,5
Corrida discreta e, pela primeira vez no ano, sem pontos.



11º

Robert Kubica

4,0
Continua sendo batido por Heidfeld no duelo da BMW.



12º

Nelsinho Piquet

4,0
Classificação regular e corrida sem brilho, embora sem erros.



13º

K.Nakajima

2,0
Não faz nada de útil e continua sendo batido por Rosberg.



14º

G.Fisichella

2,0
Com um carro ruim, não consegue fazer grande coisa.



15º

K.Raikkonen

1,0
Erro crasso na tática na classificação e discreto até quebrar.



16º

H.Kovalainen

1,0
Classificação horrível e nada demais até parar.



17º

J.Trulli

4,0
Batido por Glock no treino, não teve culpa da batida na largada.



18º

S.Buemi

4,0
Saiu à frente de uma Ferrari e Bourdais. Sem culpa na batida.



19º

S.Bourdais

1,0
Resultados muito ruins. Está na berlinda na equipe.



20º

Adrian Sutil

1,0
Superado por Fisichella no treino, ficou na largada.

Visão dos brasileiros

ENRIQUE BERNOLDI
EX-PILOTO DE F-1 E
PILOTO DE STOCK CAR



Button andou bem o tempo todo na corrida

• Mais uma corrida, mais um domínio da Brawn. Pela primeira vez, Button e Rubinho duelaram pela vitória, mas a disputa na pista durou só uma curva, após a largada. Por serem companheiros de equipe, Button não pegou pesado com o Rubinho.

Com a ameaça constante da Ferrari do Massa e da Red Bull do Vettel, a Brawn decidiu usar duas estratégias diferentes em seus carros para colocar os dois lá na frente. Botar os dois pilotos que disputam o título com a mesma estratégia não é inteligente.

Button, que é um dos pilotos mais boa gente da F-1, fez uma corrida inteligente, trocando a estratégia e andando bem o tempo todo. Ao contrário do Rubinho, que perdeu a prova depois da primeira parada, já que não baixou a diferença com a parada a mais.

Quem merecia um pódio era Massa. Durante toda a corrida, ele se manteve à frente do Vettel, mas viu sua atuação arruinada pelo problema no reabastecimento.

Já o Nelsinho não teve o que fazer com um carro "desatualizado" e correu dentro de suas expectativas.

Fala, doente!



Chico Farina

Piloto de autorama

chicofarina@lancenet.com.br

Quero ver no mano a mano!

Companheiros de corrida, já não aguento mais o Ross Brawn atrapalhar o nosso Barrica! Foi só ele liderar a corrida e ficar perto da vitória que ele mandou trocar a estratégia do inglês engomado. Ele sabe que se colocar seus pilotos no mano a mano, o nosso Rubens vai desandar a ganhar. Mas de Mônaco não passa, apostoi!

O papai do ano Felipe Massa também foi prejudicado de novo. Até quando os nossos pilotos vão ser atrapalhados assim? Pelo menos no ano que vem não vai ter mais reabastecimento... Até Mônaco!

e+ Fórmula 1

Veja a tabela completa dos Mundiais de Pilotos e Construtores no LANCENET!

www.lancenet.com.br/emails